

Direzione Produzione
Sicurezza Produzione
Sicurezza Esercizio
Il Responsabile

Ferrovie dello Stato Italiane
UA 27/1/2021
RFI-DPR-SIP.SE\A0011\P\2
021\0000122

Prot. RFI/DPR/SIP.SE/068-FUORIMURO/**TES-TE.246/21** – 0131

FUORIMURO S.r.l.
(sicurezza@fuorimuro.it)
GENOVA
DIREZIONI TERRITORIALI PRODUZIONE
GENOVA - TORINO
CIRCOLAZIONE AREE
GENOVA - TORINO
DIREZIONE COMMERCIALE
Commerciale
Business Mercati
ROMA
p.n. DIREZIONE TECNICA
Normativa, Circolabilità ed Analisi di
Rischio di Sistema
ROMA

Roma, 27/01/2021

In esito alle richieste di cui Rif. SSc/YV20-240 del 17/11/2020, relativa integrazione pervenuta con e-mail del 10/12/2020, e Rif SSc/YV 21-014 del 21/01/2021 di FUORIMURO,

AUTORIZZASI

il seguente trasporto eccezionale:

1)-4 (quattro) LOCOMOTIVE DIESEL da manovra LHB 530C aventi i seguenti numeri NEV:

NEV 98 80 3653 509-0
NEV 98 80 3653 511-6
NEV 98 80 3653 523-1
NEV 98 80 3653 542-1

3)-4.125

5)-3

6)-9.492

7)-56 t

10)-18,6 t/a max

PUNTI CRITICI ECCEDENTI IL PROFILO LIMITE DI COSTRUZIONE

	12a	12b	13	14	15
A	1254	1254	3850 - 3930	2063	0
B	1070	1070	4141	2063	0
C	380	380	4335	2063	0
D	1568	1568	2100 - 2625	0	2306

Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Rete Ferroviaria Italiana – Società per Azioni - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di
Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. a norma dell'art. 2497 sexies del
cod. civ. e del D.Lgs. n. 112/2015

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Cap. Soc. euro 31.528.425.067,00

Iscritta al Registro delle Imprese di Roma —

Cod. Fisc. 01585570581 e P. Iva 01008081000 – R.E.A. 758300



- 19)-I punti critici A (sopra) – B - C sono uniti da segmento di retta,
-Il punto D è relativo alla ringhiera di protezione del terrazzino della locomotiva.

21)-GENOVA MARITTIMA Scalo Bacino / GENOVA VOLTRI

22)-FOSSANO, e viceversa

23)-NEI DUE SENSI:

- a) GENOVA MARITTIMA Bacino – Linea Sommergebile - Genova Sampierdarena Sm.to – Curva Molini - Genova Sestri P. – Bivio Castelluccio - GENOVA VOLTRI (inclusi ex Voltri Mare) – Varazze - Savona – Altare – San Giuseppe di Cairo – Ceva – Mondovì – FOSSANO;
- b) Savona – Ferrania – San Giuseppe di Cairo;
- c) Genova Sampierdarena Sm.to – Quadrivio Torbella – Genova Rivarolo – Bivio Rivarolo – Genova Pontedecimo - Busalla – Ronco S. - Bivio P/C Scavalamento – via Diretta – Arquata S. – Novi L. – Bivio Cabina B – Alessandria – Asti – Trofarello – Carmagnola – Savigliano - FOSSANO;
- d) Ronco S. – Isola del Cantone – Bivio P/C Scavalamento – Arquata S.;
- e) Novi L. – Novi S.Bovo – Bivio Cabina B;
- f) Quadrivio Torbella - Bivio Polcevera – Genova Borzoli – Ovada – Predosa – Alessandria.

Per l'intero percorso a doppio binario l'inoltro del trasporto eccezionale in oggetto può avvenire anche sul binario di destra o illegale. Per gli obblighi d'inoltro su determinati binari si richiama l'attenzione alla Condizione Particolare d'inoltro n° **15**).

Il trasporto può percorrere in senso inverso i binari delle linee e dei tratti di linea autorizzati in caso di retrocessione o soccorso del treno, con le modalità prescritte al punto **13**) delle Condizioni Generali d'Inoltro.

CONDIZIONI GENERALI D'INOLTRO

- 1)- Per l'inoltro del trasporto la IF FUORIMURO, risultando in possesso del Certificato di Sicurezza Unico rilasciato da ANSF, deve ottemperare a quanto disposto dalle note di:
 - ANSF U.0012816 del 28/06/2019,
 - RFI Direzione Tecnica RFI-DTC-NCR\A\0011\P\2020\0000987 del 14/09/2020.Ciò premesso nel SGS di FUORIMURO devono essere presenti le linee autorizzate con la presente.
- 2) Devono essere eseguite le verifiche e prove previste all'art.7 (§ 7.1, 7.2, 7.3 e 7.4) del *Regolamento per la Circolazione Ferroviaria* (RCF, Allegato B al decreto ANSF 04/2012), da parte di agente in possesso dell'abilitazione di sicurezza Verifica veicoli, secondo le procedure adottate da Fuorimuro in ambito SGS aziendale.
- 3) Le locomotive LHB in oggetto devono essere scortate da personale tecnico incaricato dallo stesso spedite e circolare trainate inattive alle seguenti condizioni:
 - gli organi di trasmissione degli assi motori devono essere disinseriti e/o scollegati e all'occorrenza smontati e condizionati,

- l'alimentazione dei rubinetti di comando del freno sia stata intercettata,
 - le apparecchiature di bordo che possono provocare la frenatura indebita del treno devono essere all'occorrenza escluse ad eccezione dei dispositivi segnalazione di deragliamento,
 - tutte le parti soggette a lubrificazione devono essere lubrificate prima della partenza e, se necessario, anche durante il trasferimento,
- Inoltre, le modalità di trasferimento stabilite dalla documentazione tecnica in dotazione ai veicoli devono essere correttamente applicate.
- 4) Le operazioni previste dalla Condizioni Generale d'inoltro n° 3 devono essere eseguite a cura e sotto la responsabilità del proprietario dei veicoli il quale, prima della partenza, deve rilasciare a Fuorimuro una dichiarazione scritta che ne attesti la corretta esecuzione.
 - 5) I veicoli oggetto della presente non risultano conformi al punto 3.3.8 dell'allegato C al Decreto ANSF 01/2016 *Monitoraggio delle condizioni dei cuscinetti*.
Pertanto il personale di scorta deve essere munito di teletermometro al fine di rilevare la temperatura delle boccole in conformità alla procedura di controllo delle stesse predisposta dal Soggetto Responsabile della Manutenzione o dal costruttore dei mezzi.
Il controllo deve essere eseguito in una località di servizio posta a distanza **non superiore a 40 km da quella di origine del treno, e successivamente ogni 100 km**.
La procedura di controllo delle boccole deve essere allegata ai documenti del treno con in composizione il trasporto eccezionale in oggetto.
 - 6) Velocità non superiore a **60 (sessanta) km/h**.
Il personale della IF abilitato alla verifica, a seguito della visita tecnica prevista dalla Condizione Generale d'inoltro n° 2), può eventualmente stabilire una velocità d'inoltro inferiore.
 - 7) Velocità non superiore a **15 (quindici) km/h** sui rami deviati dei deviatori.
 - 8) Le locomotive in oggetto possono viaggiare sia con freno efficiente, sia con freno isolato nel rispetto delle seguenti modalità:
 - a) nel caso d'inoltro con freno efficiente e inserito, il valore relativo alla massa frenata deve essere conteggiato nel calcolo della percentuale di massa frenata del treno,
 - b) nel caso d'inoltro con freno isolato, deve essere osservato il **divieto** di ubicazione in coda assoluta ed inoltre il mezzo deve avere in dotazione almeno due staffe fermacarro da utilizzare in caso di necessità. Inoltre al treno oggetto della spedizione deve essere aggiunto un numero di carri con freno continuo efficiente ed inserito strettamente necessario al raggiungimento della percentuale minima di massa frenata.
Si richiama il rispetto della normativa vigente per l'inoltro riguardo la frenatura.
 - 9) Divieto di ubicazione in coda assoluta al treno.
 - 10) Divieto di spinta in coda, anche in caso di soccorso.
 - 11) E' vietata la doppia trazione simmetrica.
 - 12) Divieto di manovra a spinta ed a gravità e d'inoltro sulle selle di lancio.
 - 13) Nel rispetto della normativa vigente, il treno con in composizione le locomotive in oggetto:

- può effettuare movimenti di retrocessione;
- può essere, in caso di soccorso o altre necessità di servizio, spinto in entrambi i sensi di marcia oppure trainato nel senso inverso, previo scarto dalla composizione del trasporto eccezionale e suo ricovero autonomo.

CONDIZIONI PARTICOLARI D'INOLTRO

- 14) Tratto **RONCO SCRIVIA – QUADRIVIO TORBELLA**: è vietata la circolazione del trasporto sui binari della linea Arquata S – Genova via Mignanego.
- 15) Tratto **GENOVA PONTEDECIMO – BUSALLA**: inoltro esclusivamente sul binario **dispari**.
- 16) Tratto **RONCO SCRIVIA - ISOLA DEL CANTONE**. Limitazione di velocità a **50 (cinquanta) km/h**:
 - a) percorrendo il binario pari, dall'imbocco/sbocco della galleria Villavecchia al km **136+284** al cippo km **136+000**;
 - b) percorrendo il binario dispari, dallo sbocco/imbocco della galleria Pietrabissara al km **128+201**, al Fabbricato Viaggiatori della fermata Pietrabissara posto al km **128+437**.

Periodo di validità: dal **31/01/2021** al **31/10/2021**.

Applicare etichette Modello U – M.249 ter – M.250 - R1 (in caso d'inoltro con freno isolato).

Copia della presente autorizzazione deve essere allegata ai documenti di trasporto.

Raccomandasi impartire urgenti disposizioni al personale interessato.

N.B. La presente ANNULLA e SOSTITUISCE, **a partire dal 31/01/2021**, la precedente autorizzazione p.n. prot. 0048 del 11/01/2021.

Ciro Ianniello



IANNIELLO
CIRO
RFI
27.01.2021
13:24:41
UTC